



제 6 장 종합평가 및 안전등급지정

6.1 종합평가 및 안전등급 지정

제 6 장 종합평가 및 안전등급 지정

6.1 종합평가 및 안전등급 지정

대상 구조물의 종합평가는 『안전점검 및 정밀안전진단 세부지침(국토교통부 2013.04.)』에 따라 시설물의 종합평가등급을 결정하였다.

구조적 결함 및 손상은 없는 것으로 조사되었으나 상·하부구조에서 건조수축에 의한 균열, 백태 등 비구조적 요인과 외부충격에 의한 콘크리트 파손 및 굽힘 변형 등이 발생되었으며, 교면포장은 차륜에 의한 영향으로 라벨링 및 망상균열이 발생한 상태이다. 특히, 거더내부에 발생한 누수 및 교면포장에 발생한 라벨링은 구조물의 안전성과 통행차량의 안전성을 위해 보수가 필요하다.

성주대교(신)의 상태평가 및 종합평가 결과, 안전등급은 주요부재에 경미한 결함 또는 보조부재에 광범위한 결함이 발생하였으나 전체적인 시설물의 안전에는 지장이 없으며, 주요부재에 내구성, 기능성 저하 방지를 위한 보수가 필요하거나 보조부재에 간단한 보강이 필요한 상태인 “C(보통)등급”으로 평가되었다.

【표 6.1】 종합평가 및 안전등급 결과

평가구분	결함지수	평가결과	비 고
상태평가	F = 0.288	C	
안전성평가	-	-	
종합평가	안전등급 : C 등급(보통)		
평 가	· 외관조사 결과, 주요 손상으로는 상·하부구조에서 균열 및 백태, 교면포장 라벨링 및 망상균열, 교량받침 균열 및 플레이트 부식 등이 확인되었으며, 구조적인 손상은 없는 것으로 조사됨 · 내구성조사 결과, 콘크리트 강도, 탄산화시험은 전반적으로 양호한 상태로 유지되고 있는 것으로 조사됨 · 상태평가 및 내구성평가를 종합적으로 분석한 결과, 안전등급은 주요부재에 경미한 결함 또는 보조부재에 광범위한 결함이 발생하였으나 전체적인 시설물의 안전에는 지장이 없으며, 주요부재에 내구성, 기능성 저하 방지를 위한 보수가 필요하거나 보조부재에 간단한 보강이 필요한 상태인 “C(보통)등급”지정됨		

※본 용역에서는 안전성 평가를 실시하지 않음.

제1장
제2장
제3장
제4장
제5장
제6장
제7장
제8장

